

Due sono i tipi di analisi che contribuiscono alla sicurezza di un sistema: l'analisi retrospettiva e quella prospettica. Quest'ultima consiste in una valutazione capace di predire e anticipare in modo proattivo e preventivo le conseguenze di interazioni sistemiche, dati alcuni eventi iniziatori e condizioni di contesto.

L'analisi retrospettiva, impiegata nella *Accident Analysis*, consiste *nella valutazione di eventi che coinvolgono "incidenti", "inconvenienti gravi", o "quasi incidenti", ovvero circostanze di "non conformità" operative, con l'obiettivo di trovare le ragioni fondamentali e le cause (root causes) che le hanno promossi* (Cacciabue, 2010, p.6).

Fatte queste premesse, in un *case-study* aeronautico è necessario avere come riferimento un modello del sistema per utilizzare i dati ottenuti da un'analisi retrospettiva e implementarli in un'analisi prospettica. I modelli su cui si basano entrambe le tipologie di analisi devono perciò essere *identici* o almeno utilizzare le stesse famiglie di dati per essere congruenti e utilizzabili con successo nello sviluppo di sistemi sicuri. E' basilare comprendere la causa o le probabili cause dell'evento, usando metodi di analisi, tassonomie di studio e teorie per estrarre informazioni essenziali e dati che possono essere utili in successive analisi prospettiche. Tutto questo si ottiene attraverso lo studio dei compiti, delle procedure degli operatori e delle routine organizzative, delle specifiche funzionalità dei sistemi che interagiscono, conoscendo la realtà operativa di una macchina e la sua interfaccia con l'operatore umano.

La figura che segue rappresenta la complessità di un'analisi retrospettiva e tutti gli elementi che contribuiscono all'inquadramento di un *case-study*. I risultati di questo tipo di indagine sugli incidenti di solito dimostrano la rarità e la singolarità di un evento specifico.

Accident Analysis

Scritto da Silvana Lovera



Metodi di analisi retrospettiva (accident analysis) (Gardner, 2016):
- **Analisi causa-effetto**: si concentra sulle cause dirette e indirette dell'incidente.
- **Analisi di sistema**: considera l'intero sistema e le interazioni tra i componenti.
- **Analisi di errore umano**: si concentra sulle azioni errate commesse dagli operatori.
- **Analisi di errore di progettazione**: si concentra sui difetti di progettazione che possono aver contribuito all'incidente.



Metodi di analisi retrospettiva nella Accident Analysis (Gardner, 2016):
- **Analisi causa-effetto**: si concentra sulle cause dirette e indirette dell'incidente.
- **Analisi di sistema**: considera l'intero sistema e le interazioni tra i componenti.
- **Analisi di errore umano**: si concentra sulle azioni errate commesse dagli operatori.
- **Analisi di errore di progettazione**: si concentra sui difetti di progettazione che possono aver contribuito all'incidente.