

## Check-list

Scritto da Pietro Pallini

---

La routine di un volo è scandita dalla lettura ripetitiva di alcune “liste di controllo” (**check-list**, appunto, cosiddette “normali”) che si effettua prima dell'inizio di ogni fase di volo (messa in moto dei motori, decollo, inizio discesa, atterraggio e via dicendo) per assicurarsi che l'aereo è correttamente configurato per affrontare le manovre che dovrà eseguire.

Ma ci sono anche altre **check-list**, quelle “anormali”, che servono, dopo un avaria, a fare gli interventi necessari a riportare l'aereo sotto il pieno controllo dei piloti. Alcuni di questi interventi sono talmente urgenti da rendere necessaria la loro esecuzione a memoria, prima ancora di andare a leggere la **check-list**: vengono definiti “memory items”, e siccome la memoria può tradire, anche loro sono sottoposti, a posteriori, a un controllo tramite **check-list**.

Ogni situazione di volo umanamente prevedibile (normale o no) ha la sua brava **check-list**: è un buon metodo per garantire sempre un adeguato livello di sicurezza, a tal punto che da diverso tempo questa pratica viene adottata anche in altri contesti, come ad esempio le sale operatorie.

*(23 ottobre 2009)*