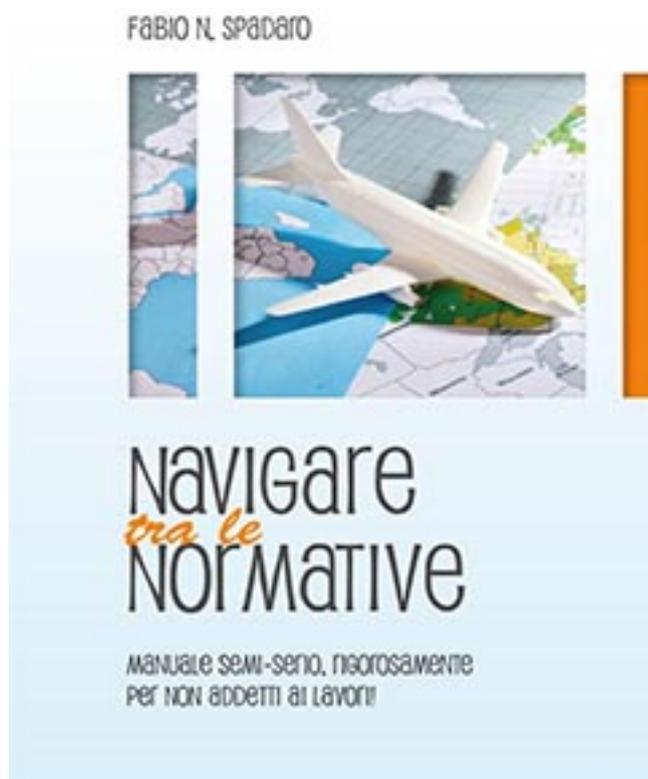


Il libro di Fabio Spadaro, persona appassionata (e si vede) di aviazione è un compendio delle normative con le quali abbiamo a che fare tutti i giorni nel nostro ambiente. Mi è capitato di leggerlo su consiglio di un grosso esperto di aviazione e ne ho ricavato una buonissima impressione.



Nonostante la materia sia per così dire “stoppacciosa”, l’autore riesce a renderla fluida, a tratti anche divertente. Io stesso, dopo quasi trent’anni di volo, ho imparato qualcosa che mi è stato utile, se non altro per l’excursus nel tempo delle normative aeronautiche e per delle riflessioni a margine che mi hanno stimolato a loro volta dei ragionamenti.

Dato che ognuno di noi, nella propria carriera lavorativa, avrà a che fare con problemi legati alla normativa, è bene familiarizzarci con questo ambito di cui non possiamo fare a meno. Ad esempio, chi deve conseguire la licenza di manutentore, può acquisire diverse abilitazioni che valgono con modalità diverse.

Sono riuscito così a comprendere anche come mai alcuni tecnici di manutenzione, quando arrivavano a bordo per riparare qualcosa, poi mi dicevano “Comandante, io non sono certificato”. È stato difficile per me riuscire a reperire la normativa che spiegasse cosa significhi CRS (*Certificate Release to Service*), con il quale il tecnico appone le proprie firme sul

Quaderno Tecnico di Bordo (

*Airplane Technical Logbook*).

Oppure, non avevo mai fatto caso che tutti i lavori di manutenzione fatti dai tecnici su sistemi particolarmente delicati (comandi di volo o alcune parti dei motori) vanno effettuati da due tecnici (doppio controllo).

La nascita della JAA (*Joint Aviation Authorities*) e la sua evoluzione in EASA (*European Aviation Safety Agency*

) è un altro tassello del nostro panorama aeronautico che dovrebbe far parte della nostra conoscenza del sistema nel suo insieme e che invece viene generalmente misconosciuta.

Una parte molto interessante è l'elenco, con descrizione, degli annessi ICAO, dato che la fonte normativa primaria in aviazione deriva proprio dagli accordi internazionali.

Ecco, se posso esprimere con una sintesi l'impressione che ho ricavato dalla lettura di questo libro, è proprio quella dell'utile compendio, agile e veloce, del panorama normativo con il quale ci dobbiamo confrontare ogni giorno nell'esercizio delle professioni legate all'aviazione.

Talvolta, non serve scrivere chissà quali importanti teorie innovative, quanto mettere a disposizione di tutti (specialmente chi frequenta gli istituti tecnici aeronautici, oggi logistici) un *quick reference handbook*

, una guida utile e aggiornata, per venire a capo di tante curiosità e mantenere una buona *situation awareness* di ciò che gira intorno a noi.

### **Scheda bibliografica**

**Titolo:** Navigare tra le normative

**Autore:** Fabio N. Spadaro

**Editore:** YouCanPrint, 2015

**Genere:** Diritto, Aviazione, Saggio

**ISBN:** 9788893213400

(16 agosto 2017)