

Giornata bollente quella di ieri, Caronte si fa sentire tutto il giorno. Squilla il telefono: “Giretto infradito stasera?” Il che significa: “Andiamo a zonzolare fra le colline e il mare a prendere un po’ di fresco?” Si può dire di no? No! Appuntamento alle 18.00 al campetto lungo il fiume Metauro.

Attualmente l’*Infradito Fly Team* è in crescita tumultuosa essendo formato già da due componenti, me e Tino (Venturi), ovviamente equipaggiati di

[initrike](#)

[m](#)

della premiata ditta Veleria Dedalo e basati... nei rispettivi garage causa mancanza momentanea di campi volo in zona.

Ore 18.00 quindi: 36°C, 18 milioni di zanzare per metro cubo d’aria (tendenti a 19 per stare dietro all’orologio) e due minitrike da montare sotto l’ombra che non c’è. Il che si traduce in 15 minuti di lavoro per il caposquadriglia fresco come una rosa (sospetto abbia inventato un sistema di apertura dell’ala “a lancio” come per le tende a igloo) e 45 minuti, due bottiglie d’acqua e 45 moccioni (uno per pizzico/minuto) per il gregario che ne esce provato ma felice della riuscita finale.

Pianificazione di volo a cura del caposquadriglia: decollo verso il mare, fiume, colline, campi, boschetto, cimitero, fiume, aviosuperficie di Valcesano... chiacchiere... decollo verso il mare, fiume, colline, autostrada, aviosuperficie di Senigallia... chiacchiere... decollo, spiaggia, lungo costa verso Nord mantenendosi sui campi a sinistra delle case, colline, scarica, risalire il fiume, atterraggio al campo base. Pianificazione minitrike-style vista la completa assenza di strumenti a bordo! E si va.

Uno dei vantaggi di zonzolare con i minitrike è che quando arrivi in un campo di volo dove non ti conoscono, tutti gentilmente si prodigano in consigli sull’uso della pista, ostacoli alle testate, tralicci qua e là. Poi dai gas e al secondo cinesino hai già trenta metri di quota, al terzo sei in controbasse uscendo dal circuito. Non ci credete? Ho le prove!

Ed eccoci a zonzolare fino al primo campo dove faccio subito mostra della mia pivellaggine. Mi preparo al migliore atterraggio della storia dei minitrike, allineo, via motore, tiro la barra, lo voglio mettere giù assolutamente nei primi dieci metri di pista e fermarmi in venti! Sono o non sono il migliore allievo (nonché l’unico per ora) neo-brevettato passato direttamente dalla scuola al minitrike?

