

Lo staff di **Manuale di Volo** è composto da professionisti del volo, della comunicazione e dell'informazione i quali, a fronte della scarsa presenza in rete di siti aeronautici diretti a un pubblico eterogeneo e non necessariamente esperto, hanno sentito l'esigenza di dare vita a un portale capace di illustrare argomenti specialistici in modo rigoroso, ma al tempo stesso comprensibile al grande pubblico, evitando da un lato le approssimazioni tipiche della stampa generalistica, e dall'altro il linguaggio da "addetti ai lavori" della stampa specializzata.

Una delle qualità che sono richieste a un pilota professionista è quella di mantenere sempre quella che noi chiamiamo *situational awareness*, vale a dire cercare in ogni condizione di avere una percezione a 360° di quello che sta succedendo, analizzare correttamente i fatti, frugare nel bagaglio della propria esperienza e trovare una soluzione sicura e praticabile.

E' questo che fa la differenza tra un pilota e un buon pilota, e siccome **Manuale Di Volo** è fatto da professionisti del volo, cercheremo di applicare il medesimo principio anche a quello che pubblicheremo: un fatto, una notizia, uno spunto e, nelle altre sezioni del portale, approfondimenti, precedenti e possibili implicazioni di quel fatto, di quella notizia, di quello spunto... il tutto, sempre dal punto di vista di chi gli aerei li fa volare.

Se sei interessato a diventare un nostro collaboratore, visita la sezione [Collabora](#).